|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Bezeichnung Absatzformate*** | ***Texte*** | ***Formatierung (gegebenenfalls ähnliche Schriften verwenden)*** |
| *Überschrift 01* | Der neue EQA: Elektrisierend auf den ersten Blick. | *Times New Roman Regular, 21 Pt,  Kerning: Optisch, ZA: Autom. Ausrichtung: Zentriert Zeichenfarbe: Weiß (Papier)* |
| *Überschrift 02* | Der neue Mercedes EQA: Kleinster E-Mercedes. | *Times New Roman Regular, 20 Pt,  Kerning: Optisch, ZA: Autom. Ausrichtung: Links Abstand nach: 3,5 mm Silbentrennung: keine Zeichenfarbe: Matrixgrau* |
| *Überschrift 03* | Mit dem Mercedes EQA steht seit dem Frühjahr 2021 eine Art elektrischer GLA Bei den Händlern – mit einer bis zu 432 Kilometern ausreichenden Reichweite. | *Arial Regular, 11 Pt,  Kernig: Optisch, Großbuchstaben, ZA: 14,75 Pt, Laufweite 75 Ausrichtung: Links  Abstand nach: 3,25 mm Silbentrennung: keine Zeichenfarbe: Matrixgrau* |
| *Fließtext*    nach Seitenumbruch | Exterieurdesign: Der EQA ist der kompakte Athlet unter den Mercedes-EQ Fahrzeugen, klar erkennbar durch die markentypische Black-Panel-Kühlerverkleidung mit Zentralstern und das Leuchtenband an Front und Heck. Ein Hinweis auf seinen sportlichen Anspruch geben auch die angedeuteten Powerdomes auf der Fronthaube.  Außen charakterisieren den EQA die Black-Panel-Kühlerverkleidung sowie blaue Elemente in den LED-Scheinwerfern.  Charakteristisch ist auch das Heckdesign. Das LED-Leuchtenband zwischen den LED-Heckleuchten nimmt das emotionale Erkennungsmerkmal der Front auf und zieht sich auf diese Weise wie ein roter Faden durch das Exterieur hindurch und sorgt für eine horizontale Breitenwirkung.  Elektrischer Antriebsstrang: Beim EQA 250 sitzt ein elektrischer Asynchronmotor an der Vorderachse. Dieser bildet zusammen mit dem Kühlsystem, der Leistungselektronik und dem 1-Gang-Getriebe mit fester Übersetzung samt Differenzial eine hochintegrierte, kompakte Einheit – den elektrischen Antriebstrang (eATS).  Weitere innovative und technische Highlights (Auszüge): | *Times New Roman Regular, 10 Pt,  Kerning: Optisch, ZA: 18 Pt Ausrichtung: Links Abstand nach: 0 mm Zeichenfarbe: Schwarz* |
| *Zeichenformat: EQA-Hervorhebung*  *Zeichenfarbe: Deminblau*  *Im gesamten Fließtext diese beiden Bezeichnungen* Exterieurdesign: *und*  Elektrischer Antriebsstrang:  *farbig (Deminblau) und in* Arial Bold *als Schriftattribute hervorheben*    *Seitenumbruch nach* „Antriebstrang (eATS).“ |
| *Aufzählung* | Bei den Fahrleistungen hält sich der EQA zugunsten der Reichweite zurück. So beschleunigt der über zwei Tonnen schwere EQA 250 (Leergewicht: 2040 kg) in 8,9 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.  Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 160 km/h begrenzt.  Die Reichweite gibt Mercedes für den EQA 250 mit 426 Kilometern nach WLTP-Standard an.  Stromverbrauch beträgt in kWh/100 km (kombiniert): 15,7; CO2-Emissionen in g/km.  Die knapp 70 kWh große Batterie befindet sich im Unterboden.  Die Ladezeit entspricht 10 bis 80 % Vollladung bei Verwendung einer DC-Schnellladestation mit einer Versorgungsspannung 400 V und Strom von mindestens 300 A. | *Times New Roman (auch italic möglich), 10 Pt,  Kerning: Optisch, ZA: Autom. Ausrichtung: Links  Einzug rechts: 2 mm Abstand davor: 2,25 mm Abstand danach: 0 mm Aufzählungszeichen (bestimmt durch „Einzug links“ und „Einzug erste Zeile“, +/- 5 mm) Zeichenfarbe:* ***Schwarz***  *Aufzählungszeichen: Windings Quadrat* ***Zeichenfarbe für Aufzählungszeichen: Deminblau  (Zeichenformat: Aufzählungszeichen)***  *Achten Sie auf hoch- bzw. tiefgestellte Positionen*  *bei Maßeinheiten!*  **A** |

Mercedes-AMG GT R Pro Farben

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **C** | **M** | **Y** | **K** |
| Matrixgrau | 47 | 37 | 37 | 17 |
| Denimblau | 92 | 68 | 0 | 0 |
| Tansanitblau | 100 | 80 | 5 | 10 |